

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://odas.nt-rt.ru> || [osd@nt-rt.ru](mailto:osd@nt-rt.ru)

## **ODAS 3194 установка для сбора масла комбинированная**



### **ODAS 3194 Установка для сбора масла комбинированная без предкамеры**

Для начала работы двигатель прогревается до рабочей температуры. В отверстие щупа нужно вставить трубку, соединяющуюся при помощи шланга с бачком установки. Свободный конец трубки должен упираться в дно поддона картера двигателя, практически достигая сливного отверстия. На конце трубки находится специальное приспособление для гарантии зазора, за счет которого обеспечивается качественная откачка масла между трубкой и дном картера. Данная операция предусматривает удаление не только старого масла, но и всех механических примесей. Процедура слива масла производится на горячем двигателе, поэтому все отложения, образованные на боковых стенках, стекают в поддон, что гарантирует полное удаление отработанного масла.

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

- создание вакуума – 0,1 МПа;
- ход штока – 640 мм;
- рабочий показатель – 1,5 – 2 л/мин;
- рабочая температура масла - 40 – 60, макс. 80°C;
- отработанное масло – моторное, трансмиссионное;
- объем резервуара – 80 л;
- объем воронки – 13 л;
- давление на слив масла – 2,5 атм.;
- давление на откачку – 7 атм.;
- габаритные размеры (в упаковке) - 460x460x220 / 490x410x880 мм.

### **КОМПЛЕКТ МАСЛОСБОРНОЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ODAS СОСТОИТ ИЗ:**

- трубок-насадок диаметром 6, 8, 10 мм (поливинилхлорид); 6, 8 мм (железо);
- соединительного шланга;
- сливной воронки;
- основного блока установки.